FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY



51

Int. Cl.: E05 f, 5/00:

GERMAN PATENT OFFICE

52

German Class.: 68 d, 16

(11)	Publish	ed Applica	ition 2 006	5 773	
(21)		File number:	P 20 06 773.6	
(22)		Application date:	14 February 1970	
(43)		. · ·	Date of publication:	19 August 1971	
	Exhibition Priority	·			
(30)	Union Priority	·		•	
(32)	Date:				•
(33)	Country:		·		
(31)	File number:	· 	•		
(54)	Designation:	SHOCK ABSORB	ER WITH AIR CUS	HION FOR SINGLE-AC	CTION DOORS
(6 <u>1</u>)	Addendum to:				,
(<u>62</u>)	Separated from:				
$(\overline{71})$	Applicant:	Schütz, Aloys, 4390) Gladbeck		·
.—.	Agent:				
(72)	Named as inventor:	Inventor is the appl	icant		

Notification according to Article 7 § 1 paragraph 2 No. 1 of the Law of 4.9 1967 (Bürgerliches Gesetzbuch) 1 S 960)

DESCRIPTION

Achieved through the invention described in the following is an absolutely secure and adjustable shock absorption. In particular in the case of single-action doors that are closed by springs, by hand or by air draft, a striking by the door, which is noiselessly caught by an air cushion, is impossible. This compressed air then escapes slowly through the gap formed by the different diameters of the cylinder 4 and the piston 5, so that a closing of the door in an orderly manner is ensured. In addition, the possibility exists of regulating the air escape through notching in the check valve 8. If the door is now opened, then a magnet plate 2 fastened to the door 1 pulls along a magnet 6 on the piston rod 3 of the piston 5 located in the cylinder 4, until the piston 5 is detained by the cylinder cover 7, while the drawn-in air penetrates into the cylinder through the check valve 8, so that the piston 5 is available for the next closing process. The shock absorber is fastened into the door frame on the striking-box side and, over an unlimited service life, requires no maintenance or lubrication.

PATENT CLAIMS

- Shock absorber with air cushioning and magnet action, characterized in that during a closing process the piston 5 compresses the air located in the cylinder 4 and then lets the air slowly escape.
- 2. Shock absorber according to claim 1, characterized in that, for a new closing process, the piston 5 is again brought into the readiness position by the opening door via magnets 2 and 5.

@

Deutsche Kl.: 68 d, 16

(1) (1)	Offenlegi	ungsschrift 2006773	
Ø		Aktenzeichen: P 20 06 773.6 Anmeldetag: 14. Februar 1970	
&		Offenlegungstag: 19. August 1971	
	Ausstellungspriorität:	_	•
9	Unionspriorität		•
8	Datum:	<u> </u>	•
8	Land:		
®	Aktenzeichen:	_	-
⊗	Bezeichnung:	Stoßdämpfer mit Luftpolster für Anschlagtüren	
·	_		
6	Zusatz zu:		
€	Ausscheidung aus:	-	
6	Anmelder:	Schütz, Aloys, 4390 Gladbeck	
	·		
	Vertreter:		
®	Als Erfinder benannt:	Erfinder ist der Anmelder	
	Benachrichtigung gemäß	ß Art. 7 § 1 Abs. 2 Nr. 1 d. Ges. v. 4. 9. 1967 (BGBl. I S. 960):	

Durch die nachstehend beschriebene Erfindung wird eine absolut sichere und einstellbare Stoßdämpfung erzielt. Besenders bei Anschlagturen, die durch Federn, von Hand eder Luftzug geschlossen werden ist ein Anschlagen der Tür. die geräuschlos durch ein Luftpolster aufgefangen wird, unmöglich. Diese verdichtete Luft entweicht dann langsam durch den Spalt, der durch den unterschiedlichen Durchmesser von Zylinder 4 und Kolben 5 gebildet wird, so daß ein ordnungsmäßiges Schließen der Tür gewährleistet ist. Außerdem besteht die Möglichkeit durch Einkerbung im Rückschlagventil 8 den Luftaustritt zu regulieren. Wird nun die Tür geöffnet, dann zieht eine en der Tür 1 befestigte Magnetplatte 2 einen an der Kolbenstange 3 des im Zylinder 4 befindlichen Kelbens5 vorhandenen Magneten 6 mit, bis der Kolben 5 von dem Zylinderdeckel 7 festgehalten wird, während die angesaugte Luft durch das Rückschlagventil 8 in den Zylinder eindringt, so daß der Kolben 5 für den nächsten Schließvergang zur Verfügung steht. Der Stoßdämpfer wird im Türrahmen an der Schließkastenseite befestigt und bedarf bei unbegrenzter Lebensdauer keiner Wartung oder Schmierung,

Patentansprüche

1 Stoßdämpfer mit Luftpelsterung und Magnetwirkung, dadurch gekennzeichnet, daß bei einem Schließvorgang der Kolben 5 die im Zylinder 4 befindliche Luft verdichtet und dann langsam entweichen 1881.

2 Stoblimpfer nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, ind der Kelben 5 für einen nauen Schließvorgung von der sich öffnenden für durch lie Mugnete 2 und & wieder in Bereitschaftsstellung gebracht wirk,

2 Leerseite

THIS PAGE BLANK (USPTO)

-3 -

